

PNEUMATICI INVERNALI: «UNA SICUREZZA IN PIU' CHE PUO' FAR RISPARMIARE»

Milano, 30 novembre 2012

A cura di:

Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma



ASSOGOMMA

FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA



FEDERPNEUS

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

L'INVERNO 2012-2013

Siamo al terzo inverno in cui i proprietari ed i gestori delle strade possono emanare provvedimenti restrittivi per la circolazione stradale, come previsto dal Codice della Strada.

Diversamente da quanto avevamo auspicato non c'è stato, almeno per il momento, un chiarimento legislativo finalizzato all'armonizzazione dei provvedimenti locali. Confidiamo tuttavia che ciò possa ancora accadere e in tempi brevi.

La Commissione Europea ha recentemente aperto un tavolo di lavoro specifico finalizzato ad individuare possibili soluzioni da applicare in tutti i Paesi.

COSA DICE IL CODICE DELLA STRADA?

“La lettera e) del comma 4 dell’art. 6 del Codice della Strada recita:

*Prescrivere che i veicoli siano muniti
ovvero abbiano a bordo mezzi
antisdrucchiolevoli o pneumatici
invernali idonei alla marcia su neve e
ghiaccio.”*

COSA SIGNIFICA?

Il Ministero dell'Interno con propria circolare del 12 agosto 2010 ha precisato che questa norma di legge:

- ha carattere preventivo
- va accompagnata da un ampio periodo temporale di vigenza

Si applica anche in assenza di neve al suolo.

IL MINISTERO DELL'INTERNO PRECISA*:

“La norma di Legge viene incontro ...omissis... non solo nel caso in cui c'è una concreta previsione di criticità meteorologiche connesse a neve o ghiaccio, **ma anche quando tale situazione è solo strettamente prevedibile.**

Pertanto, per effetto della nuova previsione normativa, l'ente proprietario della strada ovvero il sindaco nei centri abitati, può imporre l'obbligo di avere a bordo del veicolo mezzi antisdrucchiolevoli (o pneumatici invernali) **anche quando non c'è una concreta previsione dei predetti fenomeni meteorologici o la neve non è in atto.”**

(*) vedi Circolare del 12.08.2010

CONSIDERAZIONI GENERALI

- ❖ La proprietà/gestione delle strade è generalmente di competenza di concessionari (ANAS/Autostrade), di Comuni e di Province. Le Regioni non hanno competenza salvo casi eccezionali (per esempio Valle d'Aosta).
- ❖ Le condizioni climatiche evidenziano uno spostamento in avanti della stagione invernale sia come inizio che come termine.
- ❖ Il quadro economico denota una crescente difficoltà a tutti i livelli con un occhio sempre più attento al risparmio sia da parte del consumatore finale, sia da parte dell'Amministrazione Pubblica.

ORDINANZE 2012-2013

Il nostro obiettivo imprescindibile è la corretta e puntuale informazione agli automobilisti ed alle Istituzioni ai fini di un miglioramento della sicurezza stradale attraverso un uso consapevole dei pneumatici.

In questo senso già lo scorso anno e a maggior ragione quest'anno forniremo un servizio di monitoraggio di tutte le Ordinanze.

ORDINANZE 2012-2013

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Il confronto tra l'inverno scorso e quello attuale mostra una generale anticipazione nell'emanazione delle Ordinanze, una quantità superiore ed una migliore qualità delle stesse.

Ad oggi ci risultano:

- Province 41 su 110
- Comuni 80
- ANAS/Autostrade 44

TOTALE 165

Tuttavia, sono ancora molti i Provvedimenti che vincolano l'applicazione dell'Ordinanza alla neve al suolo e ciò in contrasto al Codice della Strada.

Gli effetti spending review stanno producendo anche nuove Ordinanze che limitano la pulizia delle strade (vedi Bologna). Sono diversi i Comuni che non hanno risorse per disporre un piano neve.

Gli effetti della spending review stanno producendo anche nuove Ordinanze che condizionano la pulizia delle strade. Infatti sono diversi i Comuni che non hanno risorse per predisporre un piano neve.

ORDINANZE 2012-2013

In questi giorni abbiamo attivato sul nostro sito www.pneumaticisottocontrollo.it una sezione specifica completamente rinnovata dedicata alle Ordinanze vigenti.

Tutti possono consultarla liberamente cercando i provvedimenti sia per Regioni, Comuni, Province, Autostrade, ANAS, sia per entrata in vigore, sia per tipologia.

E' un servizio particolarmente oneroso che vuole mettere insieme tutte le fonti disponibili senza volersi sostituire alle Istituzioni che rappresentano l'ufficialità.

ORDINANZE 2012-2013

Pneumatici[®]
sotto
controllo



ANAS/ AUTOSTRADE

ORDINANZE 2012-2013

Pneumatici[®]
sotto
controllo

PROVINCE E COMUNI



LE ORDINANZE IMPONGONO UNA SCELTA

Pneumatici[®]
sotto
controllo

L'Italia è coperta da Ordinanze in ogni sua parte.

L'automobilista, se vuole circolare liberamente deve necessariamente operare una scelta tra pneumatici invernali e pneumatici estivi con catene a bordo e/o montate.

Questa equivalenza giuridica è anche un'equivalenza economica?

Abbiamo appurato che esiste una equivalenza giuridica ed anche economica tra le due soluzioni imposte dalla normativa, anzi si possono ottenere dei risparmi utilizzando pneumatici invernali.

Ma le due soluzioni sono equivalenti anche da un punto di vista tecnico?

E' noto a tutti che le due soluzioni non sono tecnicamente comparabili innanzitutto in termini di applicazione temporale.

A Milano negli ultimi 10 anni la quantità di neve è stata mediamente di circa 25 cm con soli 5/6 giorni di strade bianche. Mentre le temperature medie al di sotto dei 7° si sono riscontrate in 3-4 mesi, cioè 90/120 giorni.

La sicurezza stradale derivante dall'uso di pneumatici invernali è quindi garantita per un arco temporale non paragonabile con altre soluzioni.

FILMATO MASERATI ROBOT

Per valutare le due soluzioni a confronto in caso di neve sul manto stradale sono stati effettuati numerosi test alla presenza di Autorità e Istituzioni e media.

L'ultimo test condotto all'inizio di quest'anno a Madonna di Campiglio ha messo in parallelo 3 vetture identiche equipaggiate con solo estivi, estivi e catene sulla trazione, invernali.

Questo il risultato:

FILMATO GIULIETTE

ALLUNGAMENTO FRENATA IMPATTO ECONOMICO

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Un più lungo spazio di frenata, soprattutto in un ambito urbano, dove avvengono la stragrande maggioranza degli incidenti, può produrre un ulteriore impatto economico come la semplice sostituzione del paraurti anteriore.

COSTI DI SOSTITUZIONE DI UN PARAURTI ANTERIORE

Non è possibile avere un dato ufficiale, tuttavia da un'inchiesta interna sono emerse le seguenti condizioni:

FIAT PANDA	€ 420 + Iva
FIAT PUNTO	€ 410 + Iva
A. R. GIULIETTA	€ 563 + Iva
NISSAN QASHQAI	€ 411 + Iva
FORD C-MAX	€ 467 + Iva

CONCLUSIONI

I pneumatici invernali sono fondamentali per migliorare la sicurezza stradale durante tutta la stagione fredda, non solo quando nevicando garantendo praticità e comfort.

Se si considera il ciclo di vita di una vettura e gli effetti benefici in termini di minore consumo di carburanti e degli stessi pneumatici derivanti da una manutenzione periodica più frequente, si può affermare che i pneumatici invernali offrono generalmente anche un vantaggio in termini economici.